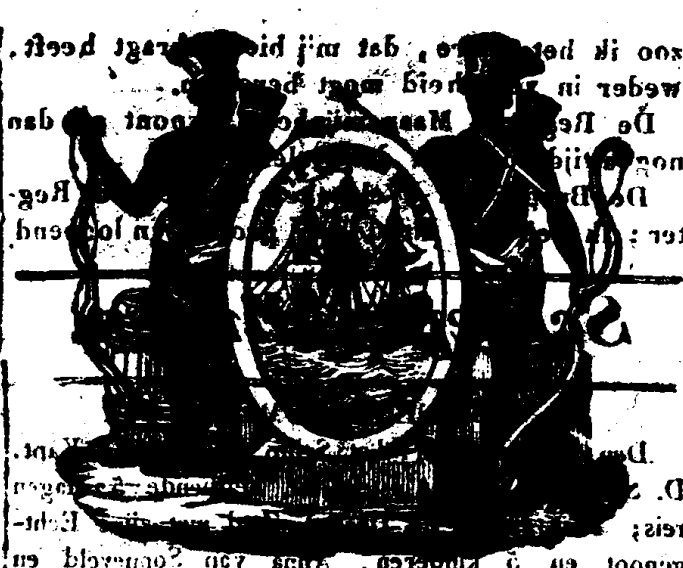
Surinaamsche Courant.

A. 1841. VRIJDAG, DEN 27 AUGUSTUS. No. 69.



Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den* 25 *Augustus* 1841.

Bij resolutie van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal, dd. 23 dezer maand, No. 1234 | 1008, is aan J. DE JAGER Ez. qq. c. s. toegestaan om den naam van de Plantage *Vertrouwen* in die van *Constantiana Kreek*, te veranderen in dien van DE DAGERAAD.

(3403b) De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den* 26 *Augustus* 1841.

Bij resolutien van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal, dd. 24 dezer maand, No. 1237 | 1011, is wegens het overlijden van C. LABRUGUIÈRE, 2e. Assistent ten kantore van den Hoofdcommies Ontvanger en Betaalmeester, als zoodanig benoemd en aangesteld de Commies G. OVEREEM, voorts tot Commies de Klerk B. H. BRAAM, tot Klerk de Surnumeraire Klerk G. F. WEIJNAGEN en tot *Surnumeraire Klerk*, de Heer JOHANNES FRANCISCUS MEIJER.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Justitieele Policie.

Een *opgeboeid* GOUDAAL, gemerkt: E. L. M. No. 394, een de *Waterzijde* aangedreven en aan de Policie zijnde overgeleverd, zoo kan degeen, welke vermeent, deszelfs regt van eigendom te kunnen doen gelden, zich deswegens vervoegen ten burele van den Procureur Generaal.

Paramaribo, den 26 *Augustus* 1841.

Namens den Procureur Generaal der Kolonie *Suriname*,
J. VAN LIER,
Adj. Assistent.

Nieuwstijdingen.

(UITTREKSELS uit de *Nederlandsche Dagbladen tot en met den* 2 *julij* 1841.)

Hollandsche Berigten.

ARNHEM, 29 Junij.

Gisteren had alhier in de nabijheid der stad aan de zoogenaamde *Koeweide*, een droevig ongeluk plaats. Zekere Zemeling, tegenwoordig arbeider op een koorenmolen ter dezer stede, met kar en paard eenig meel den weg uit zullende besorgen, keerde welgemoed na zijne boodschappen verrigt te hebben, huiswaarts. Bij de Koeweide eenig meel verkeerdelijk besorgd hebbende, leidde hij dat door weder op een zijner karren, ter naauwernood twintig schreden van die plaats ver-

wijderd, werd hij korten tijd daarna dermate op den grond liggende gevonden, zonder van kar of paard iets te kunnen zien. De man was echter, voor dat men bij hem kon de komen, reeds overleden. Bij nader onderzoek bleek het, dat hij eenige duimen aan het hoofd had bekomen en eenige ribben gebroken waren, zoodat men, daar niemand iets van het gebeurde gezien heeft, moet onderstellen, dat hij, hetzij bij het springen op de kar of door eenig ander toeval, onder dezelve is geraakt. Waarschijnlijk is het echter ook dat het paard aan het hollen is geraakt en hij daardoor verongelukt is, zijnde kar en paard op een tamelijken afstand van daar beneden aan den Rijn tegen een hek gevonden, waardoor deszelfs loop is gestuit geworden. Genoemde Zemeling was man en vader van twee kinderen, welke zich thans in de diepste ellende en armoede bevinden.

— Het onlangs tusschen de Duitsche tolvereeniging en Engeland gesloten handels- en scheepvaartstraktaat ontmoet bij voortduring een levendigen tegenstand in Duitschland. Het is echter te denken, dat Pruissen dit verdrag 't welk toch ook vele voordeelen oplevert, en in het bijzonder voor de Pruissische reederij gunstig schijnt te werken zal weten in stand te houden. De beetwortelsuikerfabrikanten in Duitschland, welke zoo sterke bezwaren hebben aangevoerd op het sluiten van het handelstraktaat met Nederland, en welke zich van het vervallen dezer overeenkomst zoo groote voordeelen beloofden, zijn in hunne verwachtingen hitter teleurgesteld geworden door het berigt, dat de beetsuiker met den aanvang des volgenden jaars in de Duitsche tolvereeniging met eenen accijns belast zal worden.

Fransche Berigten.

PARIJS, 23 Junij.

In de *Semaphore de Marseille* leest men dd. 23 Junij het volgende:

Gisteren sprak de gansche stad van een ongeluk ter zee, hetwelk zeer de beurs den diepsten indruk heeft gemaakt en waarvan de Italiaansche zeevarenden lang de herinnering zullen behouden. De *Pollux*, eene der fraaiste stoombooten, die de Middellandsche zee bevaren, en de dienst vervulde tusschen Marseille en Napels, is in het kanaal van het eiland Elba, tusschen Longone en Piombino, op 5 mijlen afstand van Longone, met de gansche lading gezonken.

Dit noodlottig voorval had plaats op 17 dezer ten elf ure des avonds. De *Pollux* was bemand door een 50tal matrozen en had daarenboven 46 passagiers aan boord. Het verblijdt ons te berigten dat allen zijn gered, uitgenomen een oud Napolitaansche kapitein, die zijnen dood in de golven heeft gevonden. Dit ongeluk is veroorzaakt door eene botsing tusschen de *Pollux* en de *Mongibello*, den anderen stoomvaartuig, dat onze wateren bevaart. Aan boord van de *Pollux* bevonden zich 7 of 8 Franschen; deze hebben allen van de geheele uitspoeling gered. De stuurlieden der boot hebt veel tegenwoordigheid van geest betoond in het redden van een groot aantal schepelingen. Al onze landgenooten zijn later door de pakketboot *Mentor* overgenomen, wier kapitein dadelijk eene inzameling van giften ten hunnen behoeve bewerkstelligde.

De *Pollux* was in minder dan tien minuten door de baren verzwolgen; met uitzondering van de menschen ging alles verloren, Brieven passagiers goederen, scheepspapieren, enz. De zaak is voor de regtbank van Livorno gebragt.

Het dagblad *le Sud* zegt nog dienaangaande:

Van de *Pollux* was niets, noch vaartuig, noch koopwaren verzekerd en de waarde was toch zeer belangrijk. Eene aan boord zich bevonden hebbende Dame heeft kleinoodien ten bedrage van 60,000 fr. verloren.

Duitsche Berigten.

FRANKFORT, 23 Junijn

In eenen brief uit Berlijn wordt onder anderen gezegd: » De aankomst van den suikerfabrikant Wijthof uit Amsterdam, door wiens onvermoeide pogingen in de jaren 1835 en 1837 te Berlijn het handelstraktaat met Nederland, werd gesloten, heeft hier vernieuwde belangstelling in de nog steeds hangende suikerkwestie gaande gemaakt. Deze Heer heeft nieuwe onderhandelingen aangeknoopt en zijne bekwame uiteenzetting der gesteldheid van zaken is een steunpunt voor hen, die deze soort van inlandsche nijverheid voor onnatuurlijk verklaren, omdat zij aanzienlijke beschermende regten noodig heeft. Het Hollandsche monopolie voor den invoer van suiker, hetwelk de Heer Wijthof door dat handelsverdrag dacht vast te stellen, is, wel is waar niet meer op den ouden voet te houden, ten gevolge van de latere overeenkomsten met Bremen en Hamburg, en nog onlangs met Engeland, maar het komt er thans op aan, om het voornemen te doen vaststellen, dat aan de Duitsche raffinaderijen en inzonderheid de Duitsche suikerfabrikatie gunstige begunstigingen worden toegekend, welke aan den invoer der lompen onder het tolgeld van niet geraffineerde waar mogten blijven. In dezen geest is onlangs hierweder een geschrift in het licht verschenen, met vogmeer om aan te toonen, dat met de inlandsche nijverheid zonder zeer hooge tolregten, nimmer mogelijk zal wezen met de koloniën bezittende volken de mededinging vol te houden, en dat het even onmogelijk is om met eigen schepen de grondstof uit de eerste hand te halen en te koopen. De Heer Wijthoff vindt in de geldig denkende financiers krachtige bondgenooten, en bij die geloofden, dat de opzegging van het handelstraktaat met Holland een terugkeer tot de voor hetzelve bestaande tolgelden beteekent, zullen sich hoogelijk bedrogen vinden. De Hollandsche fabrikanten doet het bijzonderlijk uitkomen, dat bij de thans bestaande betrekkingen de suiker hetzelfde koop, als bij het verbruik en de geldopbrengst der tolregten hooger is. Dat de bepalingen van het nieuwe tolstelsel deze zienswijze zullen ondersteunen, geloofd men hier stellig. Naar het zeggen is zal een nieuw handelstraktaat met Holland op eene slechts weinig veranderde schaal van regten voor Lompen, eene tot stand worden gebragt. Deze dient te gelden uit eene pen, die de Hollandsche Suiker niet gunstig is.

Mengelingen.

Het Huis op Wielen in Parijs.

De Huurkoetsier Ambrosius is gedagvaard door den Burggraaf van Frad..... een dandy in al de kracht van het woord. De reden der dagvaarding is het alledaagsche.

De Koetsier. Vriendje! gij verliest uw proces, dat is zeker.

De Burggraaf. Koetsier! wij zullen zien; wij zullen zien; wat ik u gezegd heb toen ik uw fiacre huurde?

De Koetsier. Gij hebt mij gezegd, ik neem u voor eene maand. Ik dacht dat het eene grap was.

De Burggraaf. Ik had mijne ernstige zaken. Ik heb u voor eene maand genomen. Gij had mij de gansche maand moeten rondrijden. Dat is duidelijk.

De Koetsier. Maar mijnheer, dat doet men niet.

De Burggraaf. Reden te meer voor mij, om het te doen. Ik haat de volksmanieren.

De Koetsier. Maar u eene maand lang rond te rijden, zonder uit te spannen, zonder te slapen. Och kom, dat is onmogelijk.

De Burggraaf. Neen, dat kon zeer wel; gij had ieder vier en twintig uren van paarden en koetsier kunnen wisselen, zonder mij daarom in den steek te laten.

De Regter. Maar mijnheer! wat deed gij dan toch in dat rijtuig.

De Burggraaf. Ik woonde provisioneel daarin.

De Regter. Hoe nu? Gij woonde in een fiacre.

De Burggraaf. Ja mijnheer, en niet zelden ontving ik mijne vrienden ten eten. Het ware vrolijk partijtjes, dat verzeker ik u. Het zou niet mogelijk geweest zijn, zich dertien aan tafel te bevinden.

De Regter. Maar hoelang gij dan in die locomotief?

De Burggraaf. Wel neen, maar bijvoorbeeld, als ik een vriend noodigde, zeg ik hem: „beyvind u op het Bastenplein, zoo laat zullen wij aan tafel gaan." Op het afgesproken uur kom ik hem op in mijn fiacre. Wij reden naar den Rocher de Gencale, lieten ons daar ons diner aanrijken en dineerden in het fiacre. Na den maaltijd ontlasten wij ons van het overtollige, door de herders en uit het portier te werpen.

De Regter. En gij wilt den koetsier dwingen, om alzo eene gansche maand rond te rijden.

De Burggraaf. Wat zal ik doen? In mijn geval is het mij onmogelijk mijn bed te verlaten. Ik ga nooit te voet uit.

De Regter. Waarom niet?

De Burggraaf. Omdat ik vijf vooruitzien van gijzeling te mijnen laste heb, die tot mijn groot ongerief tegen mij gelegen zijn door eene regtbank, bij welke mijn meubelkoopman als voorzitter fungeerde. Men noemt zulke dat consulaire justitie. Nu begrijpt gij mijnheer, dat ik, om te kunnen leven, dienden moest van vreugd en geneugten, en de maatschappij, tentatief van dertig jaar, die wij met kinderen van 17 jaar, die wij met kinderen van 17 jaar, die wij met kinderen overleden, bij mij te kunnen ontvangen, en dit alles te kunnen doen, verordende de deuren te behoeven te openen; zoo besloot zolland domicilie eene van Diogenes hoef. Daarom had ik een fiacre aan maand lang gehuurd. Mijnheer had aangenomen en heeft naderhand terug gezonden. Hij heeft mij op 4 Heeren straat laten staan. Hij is oorzaak dat ik door de deurwaarders gegrepen, een mijner promessen heb moeten betalen, toe ik niet naar Clichy wilde gaan. Ik vraag honderd frank tot schadevergoeding.

De regtbank van den magistraat van politie, reglement voor de koetsiers in stand zijnde, zoo is hem door den regter zijn gisch antwoord.

De Burggraaf, tot den koetsier. Vriendje, daar gij uw proces wint, zou het mij wezen het minst eene kleine dienst. Zie eens of gij u ook eenige welvaart kunt bezorgen door mij voor gelukkig achten, zoo ik het ware, dat mij hiertoe gelegenheid moogt bezorgen.

De Regter. Maar mijnheer, gij toont mij dan nog niet aan, dat gij [illegible]

De Burggraaf. Ik [illegible] Regter; [illegible] proces en loopend.

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 21sten: het Schip Anna Maria, Kapt. D. Steenveld, van Amsterdam, liggende 52 dagen reis; [illegible] de Heer Zaal met zijne Echtgenoot en 5 Kinderen, Anna van Sonneveld en Fortuin Hall.

UITGEKLAARD.

Den 21sten: het Schip Cornelia, Kapt. S. [illegible] bijgers; lading: [illegible] vaten Suiker, 1 [illegible] gebrande koffij, 54 balen schoone en 3 ditto vuile Katoen, 60 balen Cacao, 10 vaten Rum, 1 vat Araroot, 4 vaten en 4 kistjes Tonkaboonen.

Idem, het Schip de Stad Zwolle, Kapt. L. J. Lindeboom, lading: 357 vaten Suiker, 55 balen schoone en 3 ditto vuile Katoen en 3 vaten Huiden. Beide naar Amsterdam.

Publieke Verkingen.

Door- en ten huize van den Vendumeester A. SALOMONS.

Woensdag den 25 Augustus 1841:

Het HUIS en ERF, aan den Waterkant, La. A. No. 132, *f* 43,100. — A. W. OPPENHEIMER.

IDEM IDEM, aan de Kromme Elleboogstraat, La. A. No. 132, *f* 1,040. — A. W. OPPENHEIMER.

IDEM IDEM, aan de Kerkstraat, L. A. No. 250, *f* 1,800. — OPGEHOUDEN.

IDEM IDEM, aan de Korte Kerkstraat, L. A. No. 256, *f* 1,200. — OPGEHOUDEN.

IDEM IDEM, aan de Maagdenstraat, La. C. No. 16, *f* 1,000. — Wed. M. S. SAMSON.

IDEM IDEM, aan de Heerenstraat, La. A. No. 55, *f* 14,500. — G. C. B. WEISSENBRUCH.

Een bloot ERF, aan de Weidestraat, *f* 250. — M. C. SCHRÖDER.

Alle aankomende Mevrouw de Weduwe M. A. SALOMONS geb. GOMPERTS.

Advertentiën.

(34038) De ondergeteekenden, Executeurs van wijlen den WelEd. Gestr. Heer Mr. J. F. J. BRUNINGS, roepen bij dezen op, een ieder, die eenige vorderingen ten laste gemelden Boedel mogten hebben, om hunne Rekeningen in *blanco* in te zenden, alsmede diegene, welke aan dezelve verschuldigd zijn, Betaling te presteren bij den heer at ondergeteekende.

Zullende op Woensdag en Donderdag den 1sten en 2den September e. k. in het Huis aan de *Grevenstraat*, laatst bewoond geweest door Dr. GROESBEEK, door den Vendumeester ALEXANDER SALOMONS worden verkocht:

Dezelfs *NALATENSCHAP*, bestaande in: Verscheidene MEUBELEN, GOUD- ZILVER- en CRISTALWERK, een COLLECTIE NATURALIEN, REGTSGELEERDE en andere WERKEN, volgens specifieke Lijst, een partijtje EXQUISE ROODE en BRUINVLINEN.

De Slavin, genaamd *Eva*, met haren Zoon *Hendrik*.

Verders een voorraad van den Koeper van het Comité genaamd *Rust en vreugd* te worden afgehaald en aldaar te bezigtigen.

Een partij OUDE STEENEN, ruim HALF- en CEMENT- en WATERHAT- en pothAFBRAAK en nog verder ten voorschijn worden gebragt.

Eenigende de *GOEDEREN*, twee dagen voor- en op den verkoop-dag bezigtigd worden ten Huize vermeld.

En over *zes* weken, dag en datum nader te bepalen: de aan dezen Boedel aankomende en laatstelijk op *nieuw getimmerd en vergroote* Combi genaamd *BUITENZORG*, waarvan de bewijzen van eigendom en veil-conditien in tijds ter visie zullen liggen, ten huize van den Vendumeester voornoemd.

Paramaribo, den 23 Augustus 1841.

J. C. HARTMAN.
J. C. W. BRUNINGS.

(34039) De ondergeteekende van voornemen zijnde de Kolonie te verlaten, zal over *zes* weken, dag en datum nader te bepalen, op Vendu doen verkoopen:

Het *HUIZEN* aan de Kerkstraat, onlangs gebouwd, gelegen aan de hoek van de *Heeren- en Watermolenstraten*, La. A. No. 56 *a* en *b*.

Voorts: SLAVEN, verscheidene MEUBELEN, GOUD-, ZILVER-, KOPER-, KRISTAL-, PORCELEIN-, GLAS- en AARDENWERK.

Zijde [illegible] UITDOENDE HAND TE HOOP.

Paramaribo, den 19 Augustus 1841.

Wed. GALLEZ,
Geb. BUILLAR.

D. W. Kröner

heeft ontvangen per het Schip *Anna Maria*, Kapt. D. STEENVELD, diverse *EETWAREN* in blik als:

KALFS- en OSSEN SCHIJF; OSSEN- en KALFS- GEHAKT; KALFS- en OSSEN ROLLADES en OSSEN HAAS.

BOTER, HAMMEN, KARDEMPEREN, WORST en SAUCIJSJES in vaatjes, *TUINZAAD* in kistjes, GROENE ERWTEN in mindere vaten, AMANDELEN, ROZIJNEN, COMPOTEN en PRUIMEDANTEN, SAGO in stroopen, beste CURAÇAO, ANISETTE en PERSICOT en LIKEUREN.

Echte malta HAVANNA SIGAREN en achtste kistjes en vele andere GOEDEREN meer. (32906)

Schepen in Lading.

Naar Amsterdam.

Het Schoner hoekschip Henriette, Kapt. J. C. Willems. — Adres bij Gebroeders Reelfs.

Het gekoperd Schoenerschip de Saelheid, Kapt. F. J. Kamp. — Adres bij L. D. J. van Bommel. — Sluit 28 Augustus.

Het gekoperd tweedeks Barkschip Jufie, Kapt. J. Hilbrands. — Adres bij Jesse Levi. — Sluit 28 Augustus.

Het Schoner Kofschip Hillegonda Ida, Kapt. H. A. Hendriks. — Adres bij J. L. Gellée. — Sluit 28 dezer.

Het Nederlandsch gekoperd Brikschip Triton, Kapt. [illegible] — Sluit 30 dezer.

Het gekoperd tweedeks Barkschip Maria Elisabeth, Kapt. H. G. Winberg. — Adres bij [illegible] Sluit 28 Augustus.

Het gekoperd tweedeks Galjootschip West-Indien, Kapt. J. J. [illegible] — Adres bij Gebroeders Reijns. Sluit 28 dezer.

Het gekoperd tweedeks Fregatschip Clasina Adriana, Kapt. S. Nielsen. — Adres bij L. D. J. van Bommel. — Sluit medio September.

Het Nederlandsch Kofschip Amsterdam, Kapt. [illegible] Wildschut. — Adres bij Gebroeders Reijns.

Het gekoperd tweedeks Barkschip Anna Maria, Kapt. D. Steenveld. — Adres bij Leijsner en Schaffer.

Ter Drukkerij van ECHES & LANGE.